

"УТВЕРЖДАЮ"

Главный конструктор
по двигателям



А.С. Куликов

" " " 2017 г.

ПРОТОКОЛ № 17-2/1- ~~16399-2014~~ от 20.02.2014

испытаний фильтрующих элементов очистки масла NF-1703-2 (7405-1012040), NF-1709 (7405-1017040-02) и NF-1701-2 (740-1012040-10) производства ПАО "Завод Невский фильтр" ЭЗФ (г. Энгельс), на соответствие требованиям ПМ 37.104.17.1435-08 и ПМ 37.104.17.1437-08.

1 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

План-график 17-1-29-059-2016 от 25.02.2016

2 ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

2.1 Полнопоточные фильтрующие элементы очистки масла, у которых фильтрующая штора изготовлена из фильтровальной бумаги 1536 VH188/51 производства фирмы «ХОЛЛИНС-ВОРС» (Германия), а для приклейки крышек к шторе использован пластизоль Д-25 (ТУ 2241-050-10687966-2000):

- NF-1703-2 (7405-1012040) – 5 шт.;
- NF-1701-2 (740-1012040-10) – 5 шт.

2.2 Частичнопоточные фильтрующие элементы очистки масла, у которых фильтрующая штора изготовлена из фильтровальной бумаги марки 1393 производства фирмы «ХОЛЛИНС-ВОРС» (Германия), а для приклейки крышек к шторе использован пластизоль Д-25А (ТУ 2241-001-57845484-2004):

- NF-1709 (7405-1017040-02) -5 шт.

3 ОБЪЕМ И МЕТОДИКА ИСПЫТАНИЙ

Испытания проводились в соответствии с программами-методиками ПМ 37.104.17.1435-08 и ПМ 37.104.17.1437-08 на аттестованном стенде для испытаний масляных фильтров (дата аттестации 11.16)

ПРОТОКОЛ № 17-2/1- 16 3 92 - 2017

4 РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

4.1 Габаритные и присоединительные размеры ФЭ всех типов соответствуют требованиям согласованной КД.

4.2 Площадь шторы ФЭ составляет:

- у NF-1703-2 - 1,25...1,27 м² (по КД – не менее 1,2 м²);
- у NF-1701-2 - 0,75...0,77 м² (по КД – не менее 0,73 м²);
- у NF-1709 – 0,92...0,93 м² (по КД – не менее 0,9 м²).

4.3 ФЭ NF-1703-2 и NF-1701-2 герметичны. Появление первых пузырьков воздуха происходило при давлении воздуха 122...127 мм. вод. столба (по КД - не менее 100 мм вод. столба).

4.4 ФЭ NF-1709 герметичны. Появление первых пузырьков воздуха происходило при давлении воздуха 205...215 мм. вод. столба (по КД - не менее 200 мм вод. столба).

4.5 Усилие отрыва крышек у всех типов ФЭ составило 5,7...6,0 кН (по КД – не менее 4,0 кН).

4.6 При перепаде давления на 0,8 МПа смятия каркасов не произошло.

4.7 Гидравлическое сопротивление ФЭ NF-1703-2 при расходе и температуре масла соответственно 130 л/мин и $t_m = 80$ °С составило 0,02 МПа (по КД – не более 0,03 МПа).

5 ВЫВОДЫ

Фильтрующие элементы очистки масла NF-1703-2 (7405-1012040), NF-1709 (7405-1017040-02) и NF-1701-2 (740-1012040-10), производства ПАО "Завод Невский фильтр" ЭЗФ (г. Энгельс), по всем контролируемым параметрам соответствуют требованиям КД.

ПРОТОКОЛ № 17-2/1- 16392-2017

6 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Фильтрующие элементы очистки масла NF-1703-2 (7405-1012040), NF-1709 (7405-1017040-02) и NF-1701-2 (740-1012040-10), производства ПАО "Завод Иевский фильтр" ЭЗФ (г. Энгельс), пригодны для поставки в запасные части к автомобилям КАМАЗ.

Начальник отдела
систем двигателя



С.А. Главатских

Начальник КИБ
систем двигателя



В.В. Бурлаков

Инженер-исследователь



Р.Г. Гафуров